



Transporte carretero

El transporte por carretera es el modo de transporte más importante para el movimiento de carga en el país (cerca del 80%).



- Este tipo de transporte puede llegar a casi cualquier lado y no necesita terminales muy especializadas; puede recoger en las instalaciones del embarcador y entregar con el destinatario sin necesidad de realizar rupturas de carga (servicio puerta-puerta).
- Es el complemento de los otros modos de transporte, ya que recoge mercancías en puertos, aeropuertos o terminales ferroviarias y las lleva hasta las instalaciones del cliente.



Vehículos del autotransporte

- La Norma Oficial Mexicana NOM-012-SCT-2-2008, publicada en el Diario Oficial de la Federación el 1 de abril de 2008, establece los pesos y dimensiones máximas de los vehículos de autotransporte que pueden circular en las vías generales de comunicación de jurisdicción federal.



Para los fines de esta Norma, los vehículos se clasifican en:

- AUTOBÚS (B)
- CAMIÓN UNITARIO (C)
- CAMIÓN REMOLQUE (C-R)
- TRACTOCAMIÓN ARTICULADO (T-S)
- TRACTOCAMIÓN DOBLEMENTE ARTICULADO (T-S-R y T-S-S)



- Esta clasificación se utiliza para saber el peso permitido por eje, y por lo tanto, el peso bruto vehicular (carga más peso del vehículo) y la carga útil que puede cargarse (peso de la carga) de acuerdo con las características de las carreteras (tipo A, B, C, D).



Dimensiones



- Respecto a las dimensiones, el ancho máximo autorizado para todas las clases de vehículos que transitan en los diferentes tipos de caminos será de 2,60 m. Este ancho máximo no incluye los espejos retrovisores, elementos de sujeción y demás aditamentos para el aseguramiento de la carga. Estos accesorios no deben sobresalir más de 20 cm a cada lado del vehículo.
- La altura máxima autorizada para todas las clases de vehículos que transitan en los diferentes tipos de caminos será de 4,25 m.

ALGUNOS DATOS DE MÉXICO



- Población de 112,322,757 millones de habitantes.
- PIB 2010 de 1.08 trillones de dólares.
- Superficie territorial de más de dos millones de km².
- Comercio exterior de 0.55 billones de dólares anuales.
- Parque vehicular de 25 millones de vehículos.
- Índice de motorización de más de 288 vehículos por cada mil habitantes.

EL TRANSPORTE EN MÉXICO

Nuestra red de transporte es extensa:

- 366 mil kilómetros de carreteras
- 26 mil kilómetros de vías férreas
- 114 puertos
- 85 aeropuertos nacionales e internacionales

Sin embargo, enfrenta la siguiente problemática:

- Baja competitividad (60 de 133 países. Datos del Foro Económico Global 2009 – 2010 WEF)
- Cobertura insuficiente (0.18 kilómetros de carreteras / km² de territorio)
- Alta dependencia del transporte carretero (67% del movimiento doméstico de carga y 99% del de pasajeros)

INFRAESTRUCTURA CARRETERA ACTUAL EN MÉXICO

El sistema carretero del país está conformado por una red que consta de más de 366,341.46 mil kilómetros.

De acuerdo al tipo de red, está constituida por:

48,660.00 kilómetros carreteras federales y autopistas.

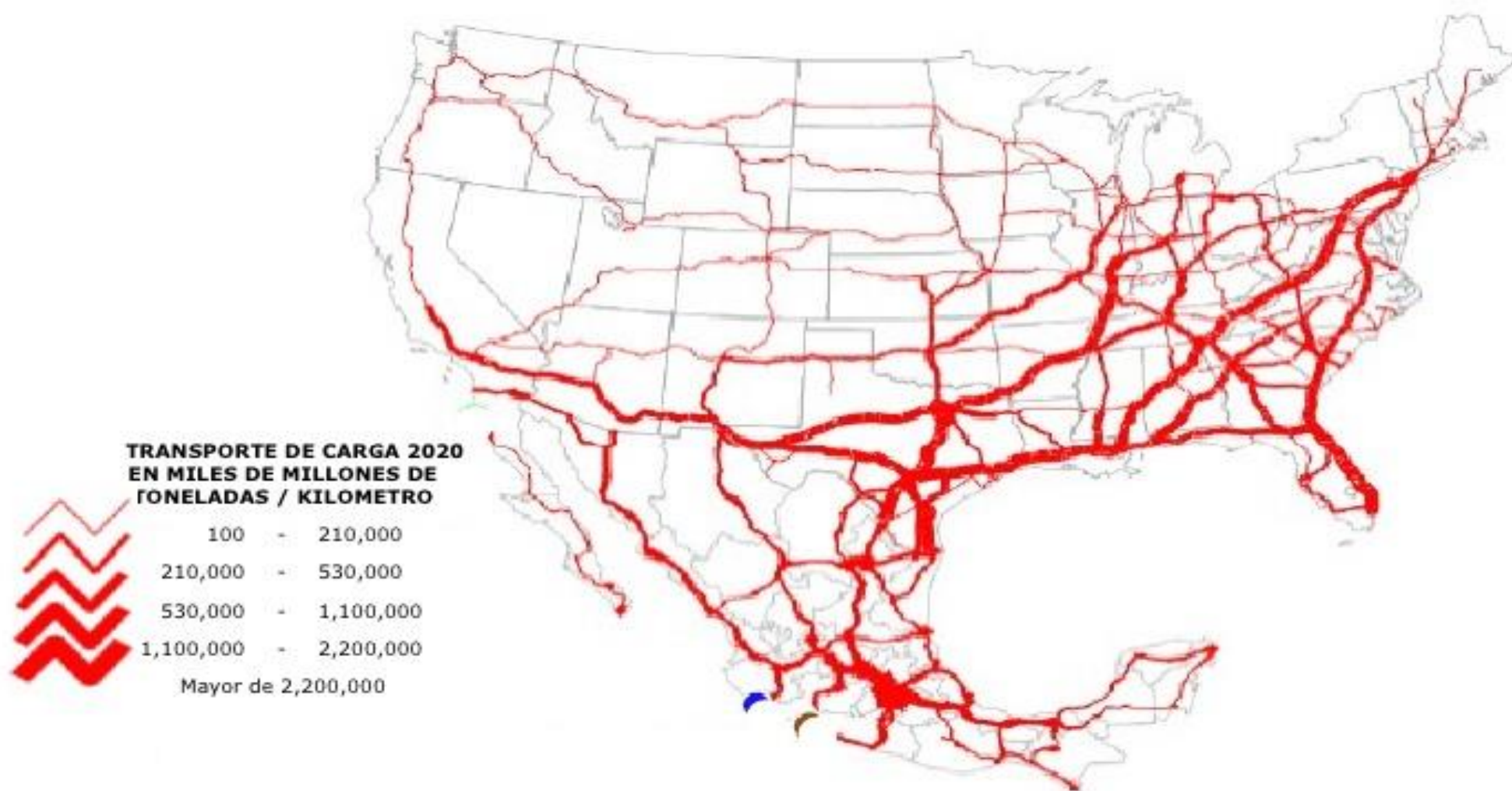
77,964.14 kilómetros caminos alimentadores o estatales.

239,717.32 kilómetros caminos rurales y brechas

366,341.46

Uno de los elementos más importantes de la red carretera, lo constituyen los 14 corredores carreteros que interconectan las cinco mesorregiones en que se divide el país con una longitud total de 19,245.3 kilómetros. Hasta ahora, se ha modernizado el 82 por ciento de la longitud total de estos corredores; al finalizar la presente Administración se prevé contar con el 90 por ciento modernizado.

PROYECCIONES DE CRECIMIENTO DE FLUJO DE CARGA A 2020



Fuente: Dirección General de Desarrollo Carretero

Posición de México en aspectos carreteros

- Según el ranking de competitividad del World Economic Forum 2018, México se encuentra en la posición 49 en materia de infraestructura entre 140 países evaluados.
- Al interior de este rubro, el país se ubica en la posición 7 en conectividad carretera y 47 en calidad de carreteras.





Costo Logístico

- Impactando directamente a las empresas que deben destinar alrededor del 12.7% de sus ventas para solventar cuestiones de logística, mientras que en países como Reino Unido esa proporción baja a 7.3% y en Alemania es de 8.5%.
- En lo que se refiere al costo de los productos, el precio promedio de logística de transporte se traduce en 30% de su valor de bienes a nivel mundial, pero en México puede ser hasta de 50%; cuando ese costo podría bajar entre 25% y 35% con la infraestructura carretera adecuada.



Transporte multimodal e intermodal

- El prefijo inter- significa entre o en medio, y el prefijo multi- (muchos), por lo que existe confusión para la utilización de los términos intermodal y multimodal, aunque ambos conceptos, comúnmente, se usan de forma indistinta.



Transporte multimodal e intermodal

Estos términos son utilizados para aquellos flujos en donde los materiales son transportados por dos (bimodal) o más modos de transporte (multimodal).

Transporte Intermodal

- En el ámbito del transporte de mercancías, se denomina **transporte intermodal** a la articulación entre diferentes modos de transporte utilizando una única «unidad de carga» (generalmente contenedores), a fin de realizar más rápida y eficazmente las operaciones de trasbordo de materiales y mercancías, durante el traslado de la carga desde un punto de origen hasta un punto de destino.





Ruptura de carga

- Expresión que se utiliza en el [transporte multimodal](#) para referirse a que no se produce la descomposición (total o parcial de la [unidad de carga](#)), es decir, que, durante todo el trayecto, la mercancía transportada conserva su integridad en el sentido de que los palés, contenedores, plataformas u otros dispositivos similares que la contienen no son modificados hasta su llegada a destino. Puede obtenerse más información en la publicación